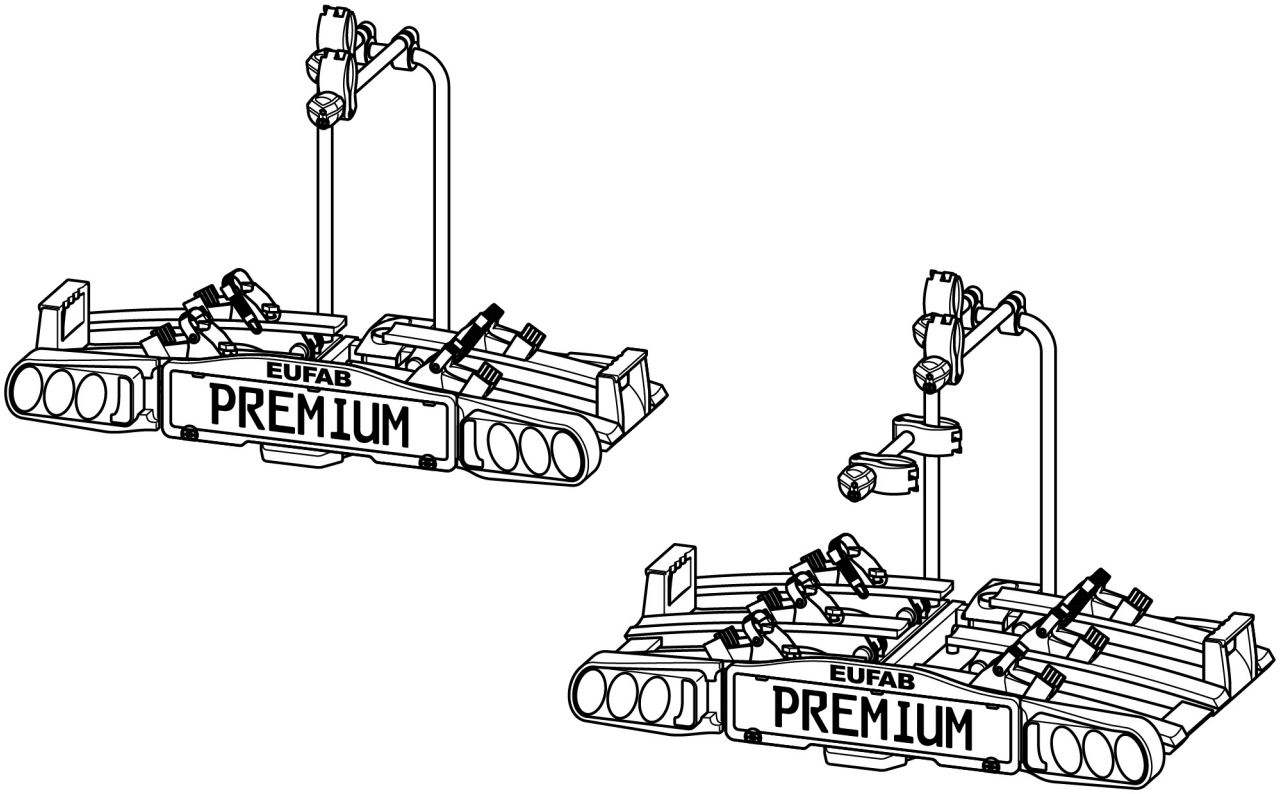
EUFAB
GERMANY CAR & BICYCLE ACCESSORIES

Porte-vélo PREMIUM II / II PLUS / III

Manuel de l'opérateur



PREMIUM II

Article n° 11521

PREMIUM II PLUS

Article n° 11523

PREMIUM III

Article n° 11522

Sommaire

Données relatives à cette notice de montage 3
Préface 3
Obligations découlant de cette notice de montage..... 3
Utilisation conforme aux prescriptions..... 3
Consignes de sécurité – Explication des catégories..... 3
Volume de la livraison..... 4
Données techniques..... 4
Conditions d'accouplement..... 4
Consignes de sécurité..... 4
Avant la première mise en service..... 6
Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo..... 6
Montage et utilisation..... 7
Montage du porte-vélo à l'accouplement de remorque..... 7
Monter le porte-vélo..... 10
Basculer le porte-vélos, accès au coffre à bagages..... 13
Démontage du porte-vélos..... 14
Portage du porte-vélo sans sac de stockage..... 15
Insertion du porte-vélo dans le sac de stockage..... 15
Nettoyage et entretien..... 15
Maintenance..... 16
Réglage de la fermeture rapide..... 16
Mise aux déchets..... 16
Contact..... 16
Annexe..... 17
Affectation des plots de connexion..... 17
Aperçu des pièces de rechange - Vue éclatée..... 18
Aperçu des pièces de rechange – Tableau 19

En date du 01/2013

Données relatives à cette notice de montage

Préface

Cette notice de montage vous aide
à exécuter le montage du porte-vélo PREMIUM
• de manière conforme et
• en sécurité.

Obligations découlant de cette notice de montage

Toute personne qui
• monte,
• nettoie ou
• ou dépose à la déchetterie
ce porte-vélo
doit avoir pris connaissance du contenu complet de cette notice de montage et l'avoir comprise.

Conservez cette notice de montage toujours à portée de main. En cas de vente du porte-vélo, remettez cette notice de montage à l'acheteur.

Utilisation conforme aux prescriptions

Le porte-vélo PREMIUM sert au transport de deux vélos au maximum. Il peut être monté exclusivement sur des accouplements de remorque qui remplissent les conditions qui sont énoncées dans le chapitre sur les conditions d'accouplement. En outre, la charge utile admissible du porte-vélo ne peut, en aucun cas, être dépassée.

L'utilisation conforme aux prescriptions inclut également la prise en considération de toutes les informations énoncées dans cette notice de montage, en particulier celles touchant aux consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dégâts matériels ou des dommages personnels.

EAL GmbH n'est aucunement responsable des dégâts générés par une utilisation non conforme aux prescriptions.

Consignes de sécurité-Explication des catégories

Dans cette directive, vous trouvez les catégories suivantes de consignes de sécurité :

AVERTISSEMENT !

Dommages possibles aux personnes :
Les instructions avec le mot AVERTISSEMENT mettent en garde contre un danger éventuel.
Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures graves ou même la mort.

PRUDENCE !

Dommages possibles aux personnes ou aux biens :
Les instructions avec le mot PRUDENCE mettent en garde contre un danger éventuel.
Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures mineures ou légères.
Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être lourdement endommagé.

ATTENTION !

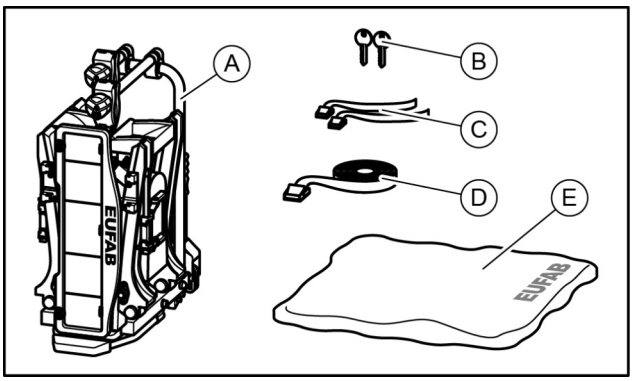
Dommages possibles aux personnes ou aux biens :
Les instructions avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation pouvant s'avérer dangereuse.
Si celle-ci n'est pas évitée, Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être endommagé.

REMARQUE !

Instructions spéciales :
Astuce utile. Facilite le maniement ou le montage du produit ou sert à une meilleure compréhension.

Le symbole de sécurité utilisé chaque fois ne remplace pas le texte de la consigne de sécurité.
C'est pourquoi vous devez lire la consigne de sécurité et la mettre en application !

Volume de la livraison



A = Porte-vélo
B = 2 clés
C = 2 courroies de sécurité
pour les roues avant, PREMIUM II
(3 courroies de sécurité
pour les roues avant, PREMIUM III)
D = 1 courroie de sécurité pour le cadre
E = sac de stockage

Données techniques

	PREMIUM II PREMIUM II PLUS	PREMIUM III
Article n° :	11521	11522
Matériau :	Acier Aluminium	Acier Aluminium
Poids propre :	17 kg	21 kg
Charge utile max. :	60 kg	60 kg

La charge utile maximale du porte-vélo ainsi que la charge d'appui admissible de l'accouplement de remorque ne doivent pas être dépassées.
Le poids total admissible ainsi que le poids par essieu admissible du véhicule ne doit pas être dépassé par le porte-vélo et la charge.

Exemples pour PREMIUM II / PLUS

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Exemples pour PREMIUM III

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Conditions d'accouplement

AVERTISSEMENT !

Dommages aux personnes par rupture possible de l'accouplement de remorque.
En cas de montage du porte-vélo sur un accouplement dont le matériau est trop faible, l'accouplement pourrait casser.

- Montez le support uniquement sur un accouplement en acier St52, moulage en fonte grise GG52 ou de meilleure qualité.
- Ne montez jamais le support sur un accouplement en aluminium, d'autres métaux légers ou en plastique.

Montez le porte-vélo seulement sur des accouplements de remorque qui possèdent les qualités suivantes :

Matériau : . au moins acier St52 ou moulage en fonte grise GG52

Valeur D : ..... ≥ 5 kN

Respectez les instructions du fabricant de l'accouplement.

Consignes de sécurité

Respectez impérativement les instructions de montage. Si vous n'exécutez pas les instructions, cela peut mener à des dommages aux personnes et à des dégâts matériels.

Si vous n'êtes pas sûr du montage, demandez des renseignements supplémentaires à votre commerçant ou au fabricant.

Ni le fabricant, ni le commerçant ne peut être tenu pour responsable des dégâts qui sont dus à un usage non conforme ou à un montage incorrect.

Contrôlez régulièrement le porte-vélo et la charge correspondante. Vous y êtes tenus et serez rendus responsable en cas de dommage.

REMARQUE

Ce porte-vélo dispose d'une autorisation d'utilisation européenne. Celle-ci est jointe à ce support et doit être détenue par l'utilisateur de ce matériel.

REMARQUE

Lors du déplacement en véhicule avec le porte-vélo monté, les prescriptions légales et les instructions sur le transport des marchandises s'appliquent à votre véhicule.

AVERTISSEMENT !

Dommage causé aux personnes ou dégât matériel en raison de la modification de la conduite du véhicule.

La conduite avec le porte-vélo influence les propriétés de votre véhicule.

- Adaptez votre vitesse de déplacement au nouveau comportement routier.
- Ne roulez jamais plus vite que 130 km/h.
- Evitez les mouvements soudains et saccadés du volant.
- Faites attention - n'oubliez pas que votre véhicule est plus long qu'habituellement.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d’une surcharge.

Le dépassement de la charge utile maximale du porte-vélo ainsi que de la charge au point d'attelage admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut être la cause d'accidents graves.

- Respectez impérativement les données relatives à la charge utile maximale, la charge au point d'attelage admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne dépassez en aucun cas ces données.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du support (cf. étape 10).
- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Si nécessaire, retendez les sangles.
- Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état. Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par la société EAL GmbH.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d’un porte-vélo incomplètement monté.

La conduite avec le porte-vélo replié peut entraîner des accidents.

Les parties mobiles du porte-vélo représentent une source de dangers en état monté non prêt.

- Démontez le porte-vélo, si vous n'en avez pas besoin.
- Ne roulez jamais avec le porte-vélo replié

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de pièces faisant saillie.

Les pièces situées sur les côtés du véhicule ou du porte-vélo peuvent causer, pendant le déplacement, des dommages aux personnes ou des dégâts matériels.

- Montez seulement des pièces qui ne dépassent pas des côtés du véhicule ou du support.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de bâches.

Les bâches augmentent la résistance à l'air. Elles peuvent se détacher et s'envoler et être la cause d’accidents graves.

- N'utilisez pas de bâche

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du vélo.
Le support n'est accouplé correctement qu'après sa fixation et au bout de quelques km.
- Après quelques kilomètres, vérifiez la bonne fixation du support.
- En cas de jeu, recommencez le montage.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la rupture du support.
La conduite en tout-terrain avec le porte-vélo monté peut entraîner la rupture du support.
- N’utilisez pas le porte-vélo en tout-terrain.

ATTENTION !

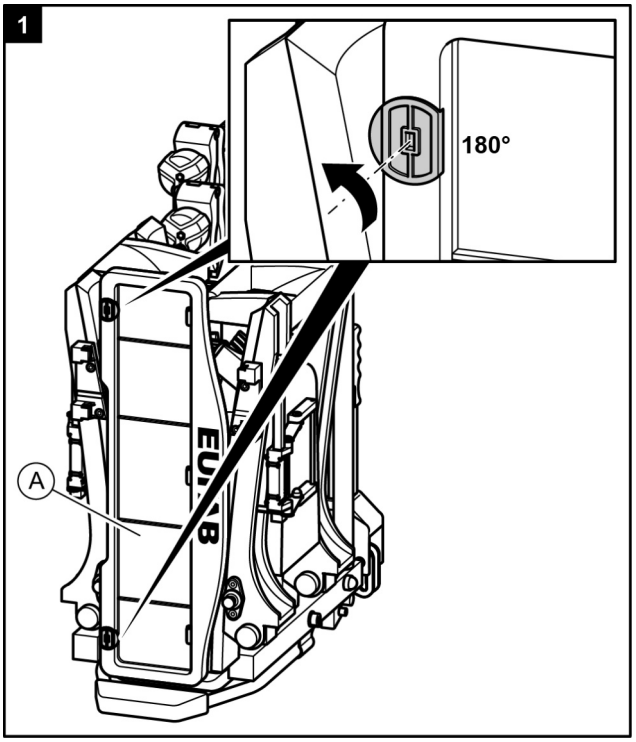
Dommages en raison du hayon arrière ouvert.
Le hayon arrière pourrait venir frapper le porte-vélo et être endommagé.
- Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.

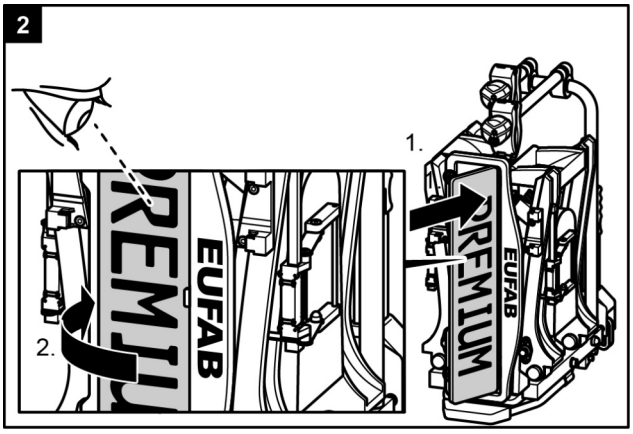
ATTENTION !

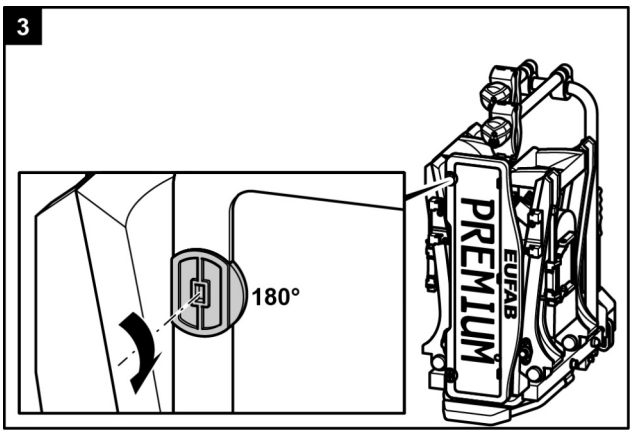
Dommages matériels dus aux gaz d’échappement chauds.
Le support ou les vélos peuvent être endommagés si l'embouchure d'échappement est en contact direct avec ceux-ci.
- Si nécessaire, utilisez un embout d'échappement.

Avant la première mise en service

Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo







Montage et utilisation

Montage du porte-vélo sur l'accouplement de remorque

- Garez votre véhicule à une surface plane.
- Serrez le frein à main.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un porte-vélo endommagé.

Un support endommagé, par exemple, en raison de pièces déformées, de fissures ou d'éraflures, excluent la fonction sûre du support.

- En cas de présence de dommages, ne montez pas le porte-vélo.
- Consultez les consignes du chapitre Maintenance.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement

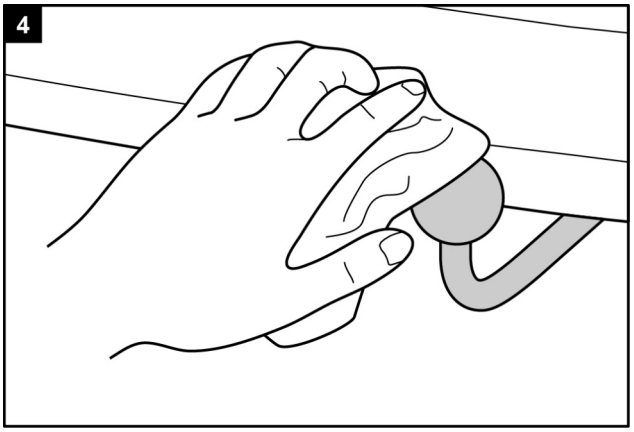
Une connexion inadéquate ou défectueuse entre le support et l'accouplement de remorque peut entraîner le desserrement du porte-vélo.

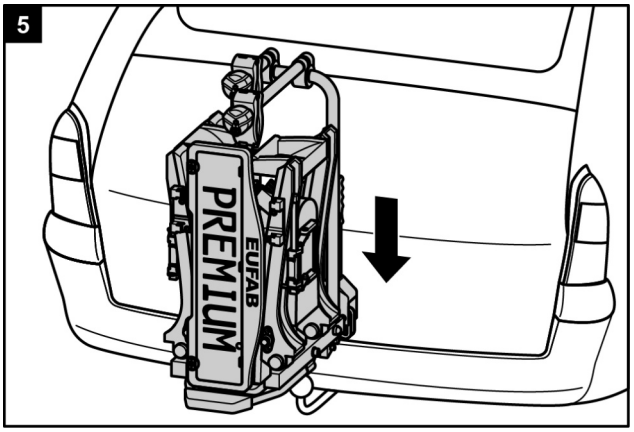
- Echangez un accouplement de remorque défectueux.
- Nettoyez l'accouplement de remorque pour éliminer boue, poussière et graisse.

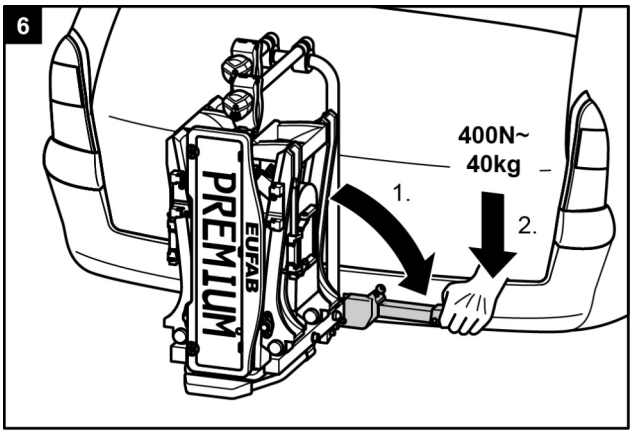
REMARQUE

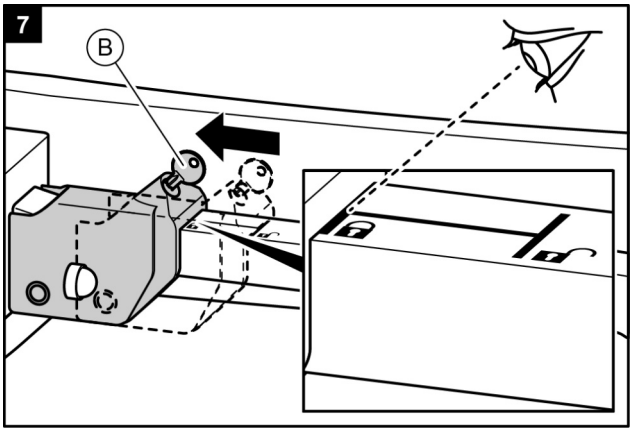
Sur de nombreux accouplements, la boule d'accouplement présente une couche de vernis.

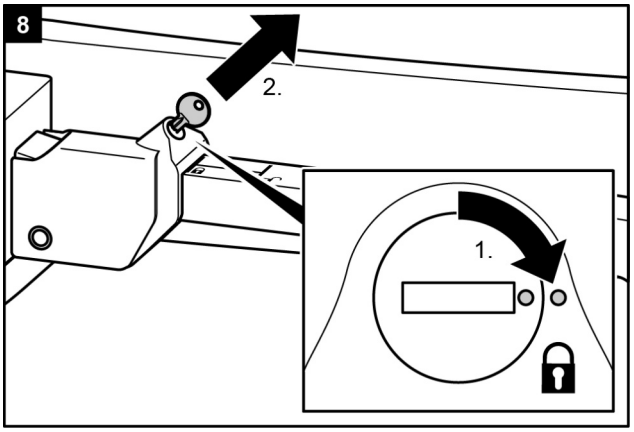
Pour une meilleure fixation du porte-vélo, il vaut mieux retirer cette couche de vernis en faisant attention. Respectez les instructions du fabricant de l'accouplement.











AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison du porte-vélo non correctement sécurisé.

Si le levier n'est pas bloqué par un système de fermeture, le porte-vélo pourrait se détacher pendant le déplacement du véhicule.

- Verrouillez le porte-vélo.
- Vérifiez si vous avez bloqué le levier et retiré la clé.

En le verrouillant, vous évitez aussi un vol éventuel du porte-vélo.

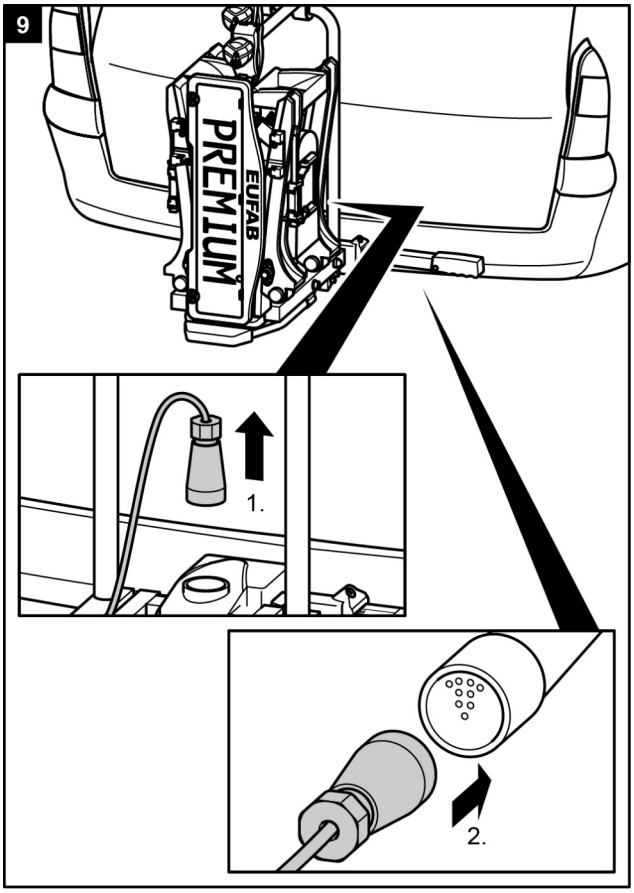
AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

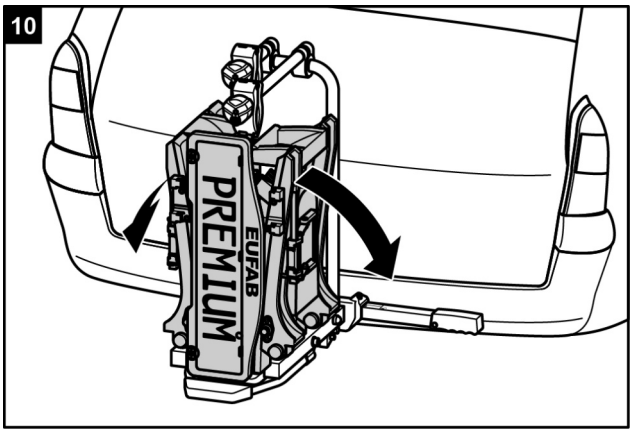
Une connexion inadéquate entre le support et l'accouplement de remorque peut entraîner le desserrement du porte-vélo

- Contrôlez la bonne fixation du porte-vélo.
- Si la connexion n'est pas bonne, répétez les étapes de travail 4 à 8. Si aucune amélioration n'est constatée, il faut régler éventuellement régler la fermeture rapide ; voir le chapitre Maintenance.

9



10



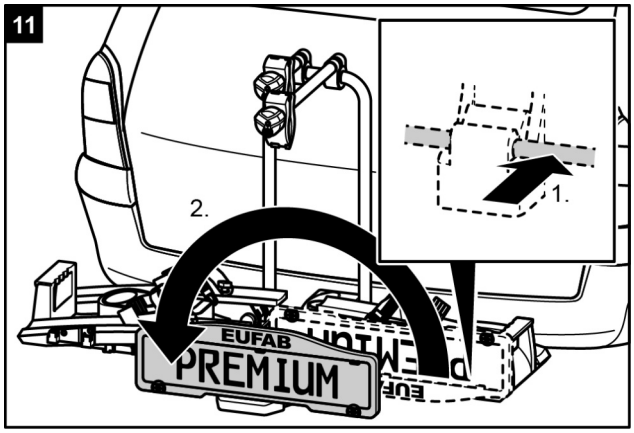
AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un support de plaque non correctement sécurisé.

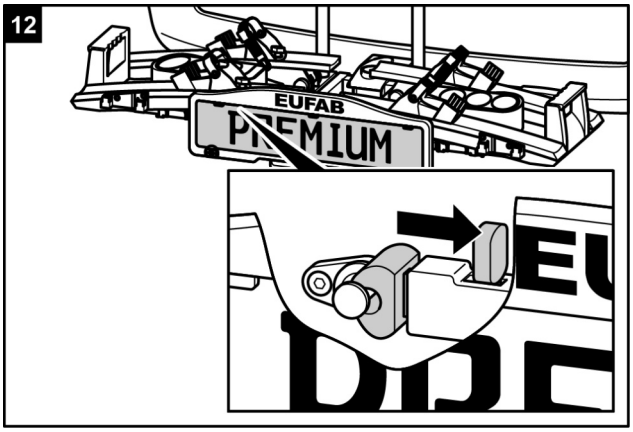
Si le support de plaque d'immatriculation n'est pas fixé par le boulon de verrouillage, il pourrait se détacher pendant le voyage.

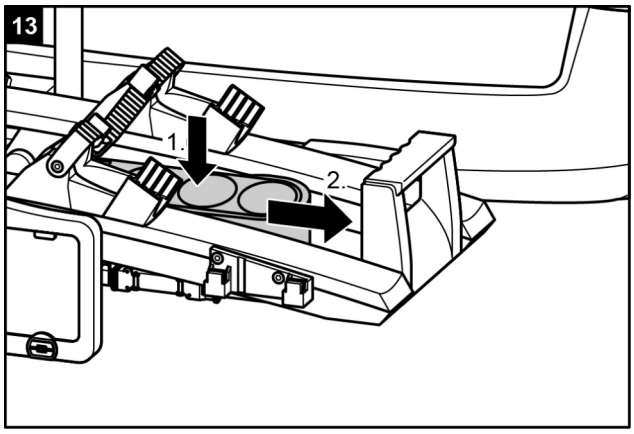
1. Retirez le boulon de verrouillage.
2. Rabattez le support de plaque jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon perceptible.
3. Relâchez le boulon de verrouillage et laissez-le s'enclencher dans le trou du support de plaque

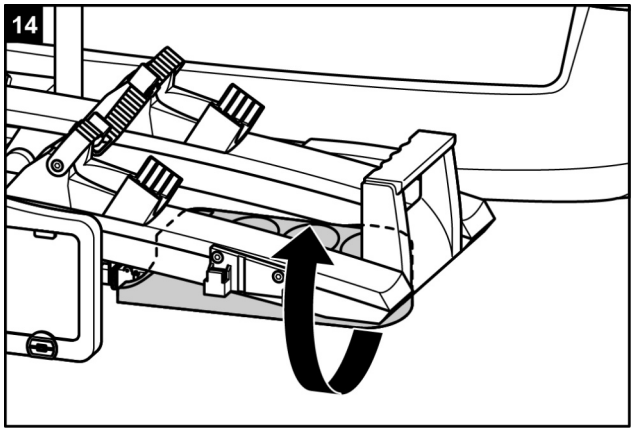
11

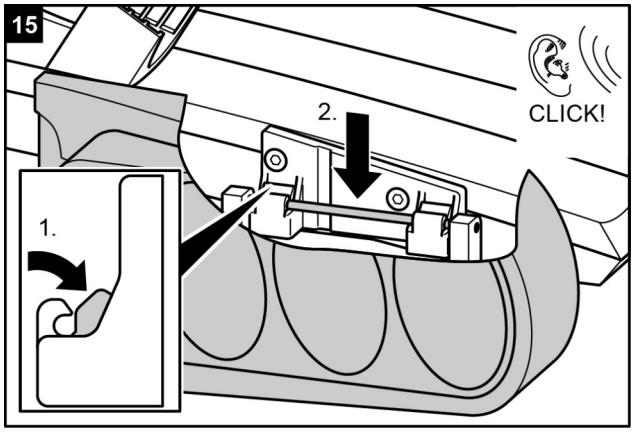


12









AVERTISSEMENT !

Votre véhicule doit être vu par les autres usagers de la route.
La conduite sans installation d'éclairage en état de fonctionner peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fonctionnement correct de l'installation d'éclairage.
- Si nécessaire, échangez les ampoules défectueuses.
- Contrôlez la connexion entre la prise et l'accouplement.

Monter le porte-vélo

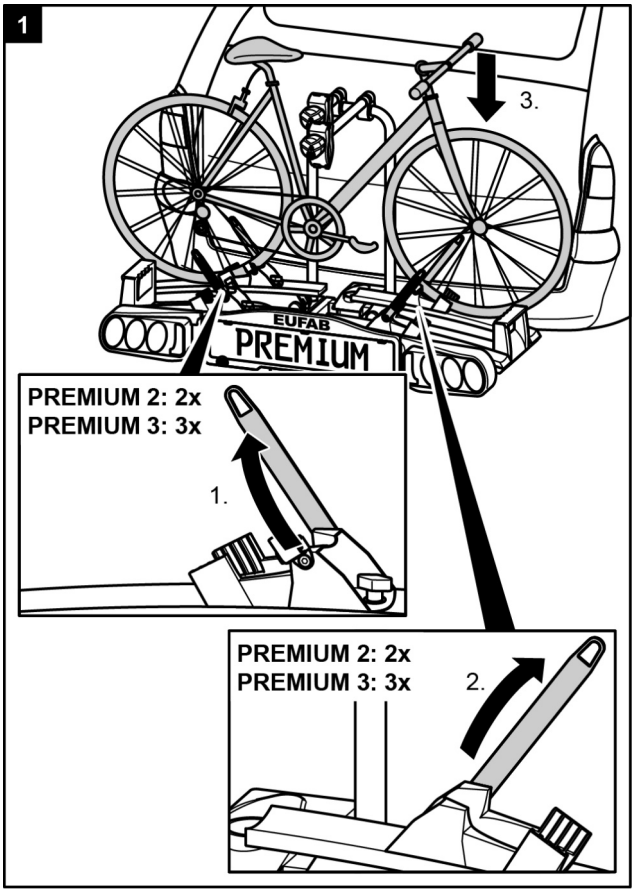
ATTENTION !

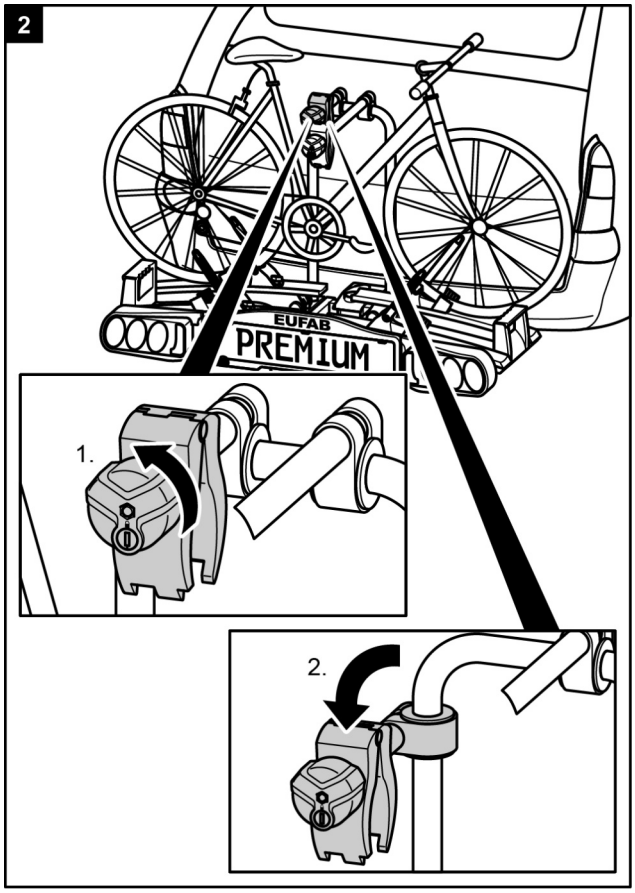
Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une éjection possible de pièces.
Les pièces non solidement vissées aux vélos peuvent se détacher pendant le déplacement.

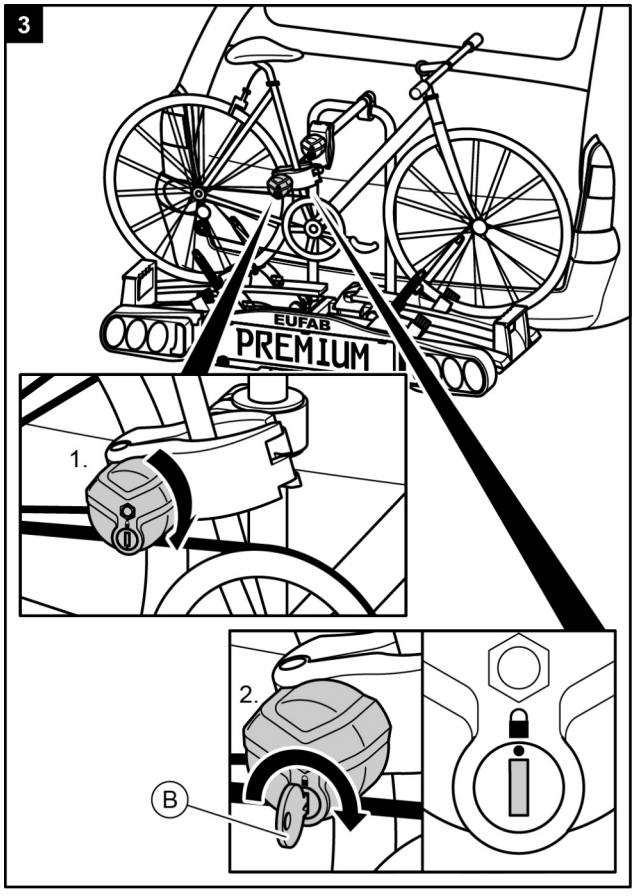
- Retirez du vélo toutes les pièces non fixées, comme par exemple, la pompe à vélo, les sacoches, l'appareil de navigation, les batteries ou les accumulateurs.

REMARQUE

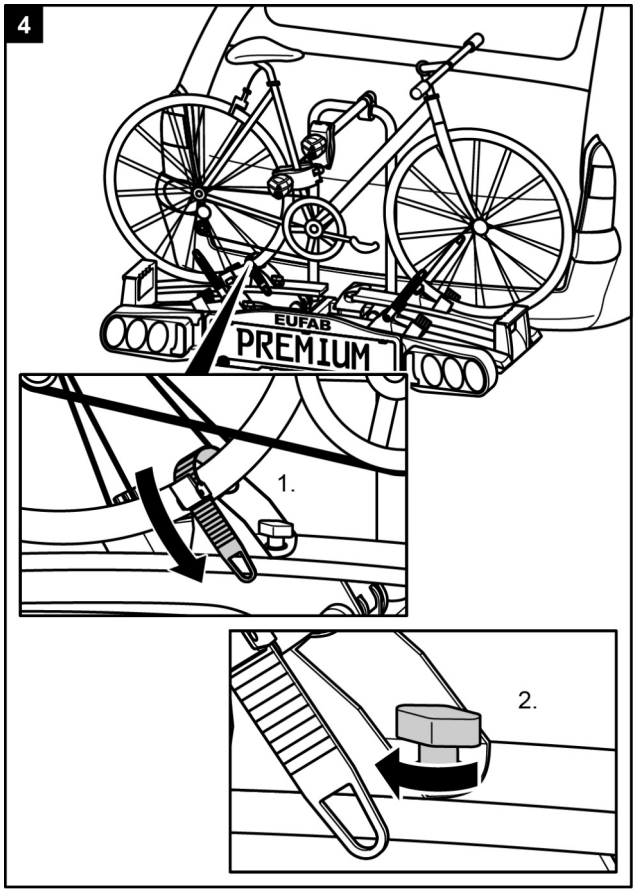
Pour améliorer le comportement routier de votre véhicule, il vaut mieux monter d'abord la plus lourde des vélos.
En outre, si vous voulez monter un seule vélo, vous devez mettre la vélo dans le rail qui se trouve le plus près de l'arrière du véhicule.



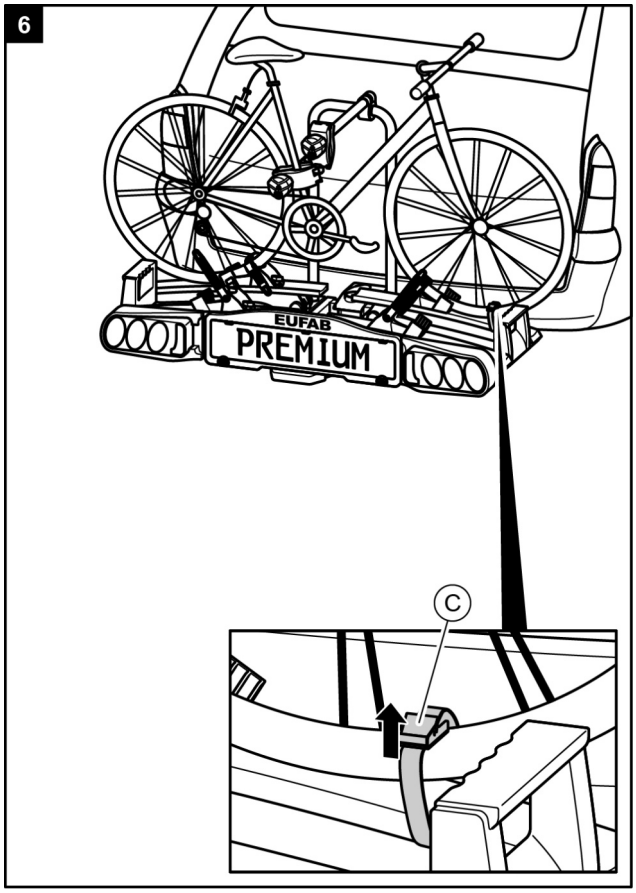




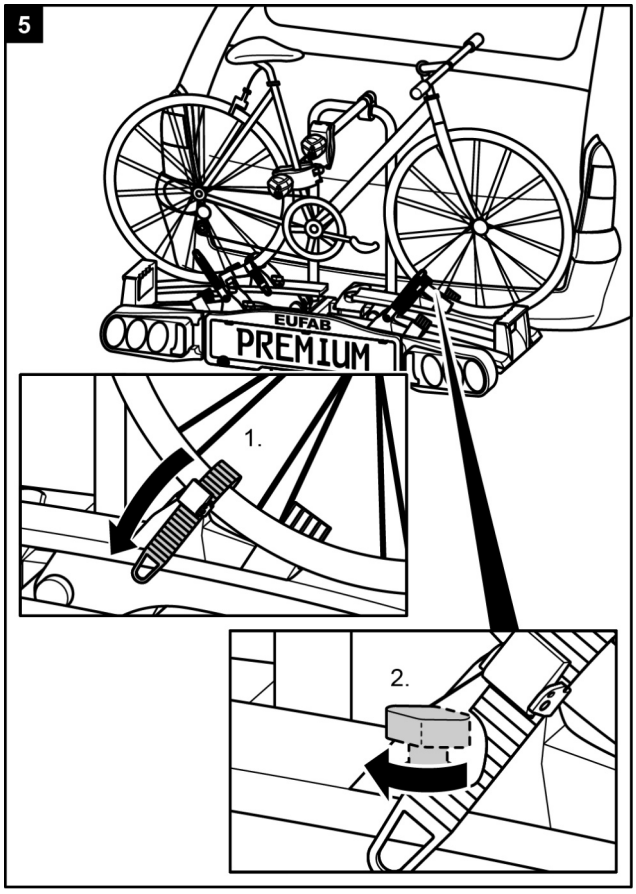
4


EUFAB
PREMIUM
1.
2.

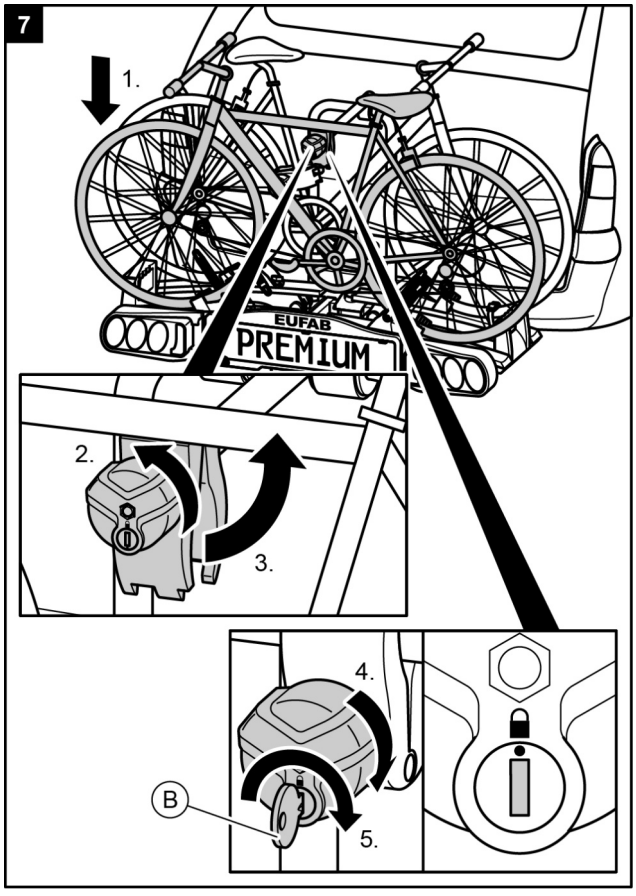
6


EUFAB
PREMIUM
C

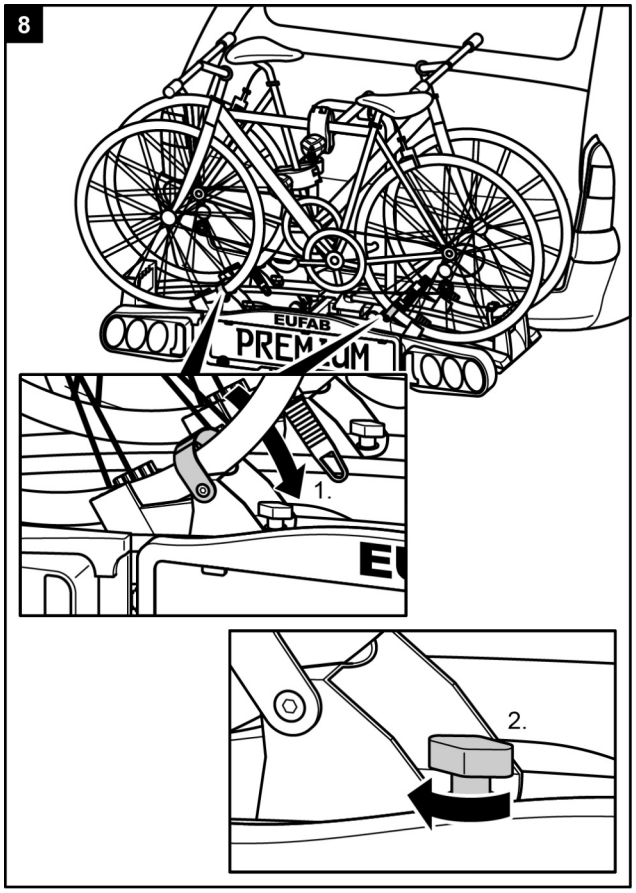
5


EUFAB
PREMIUM
1.
2.

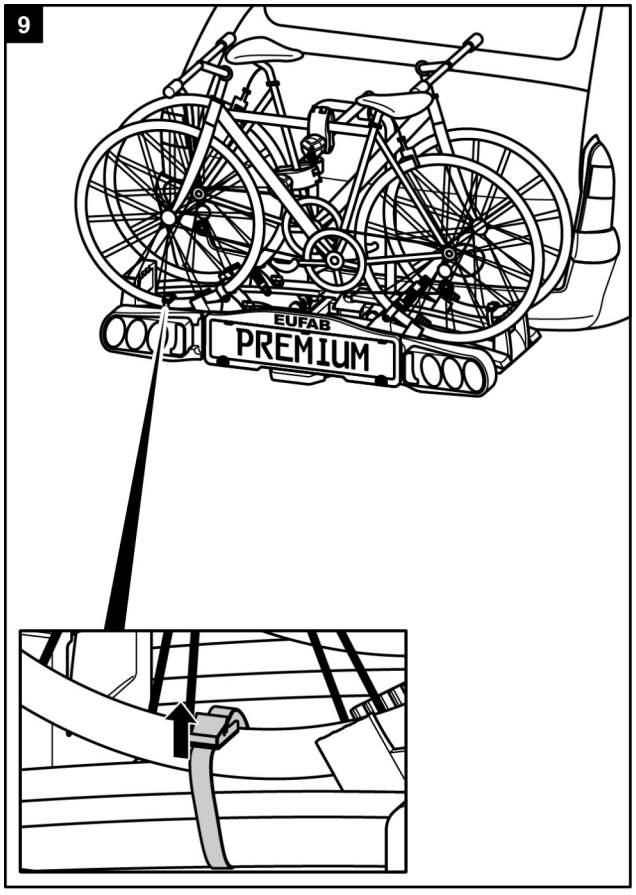
7


1.
EUFAB
PREMIUM
2.
3.
4.
B
5.

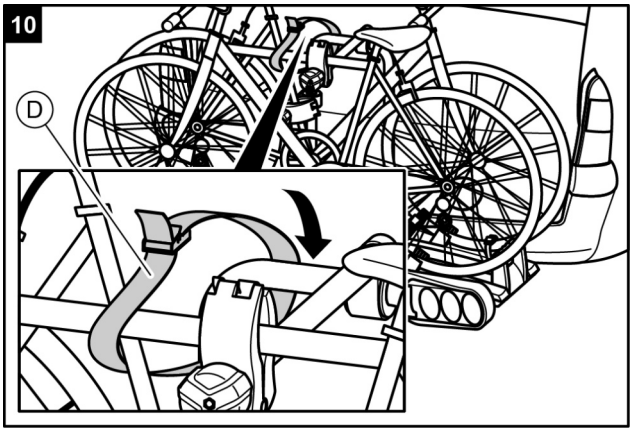
8



9



10



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du support (cf. étape 10).
- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Si nécessaire, retendez les sangles.
- Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état. Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par EAL GmbH.

AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

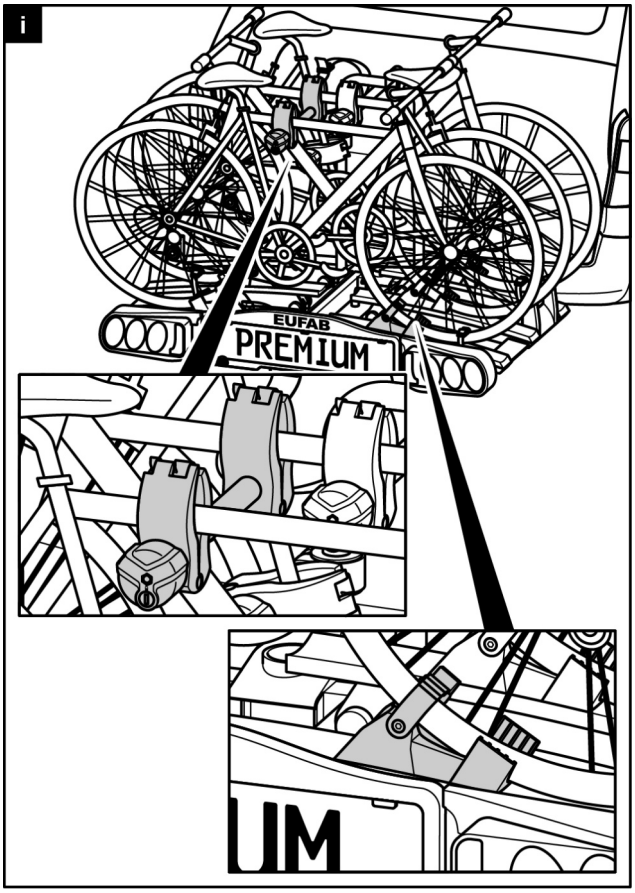
Une connexion inadéquate entre le support et le vélo peut entraîner le desserrement de la liaison et la perte du porte-vélo

- Contrôlez que les porte-vélos sont bien et entièrement fixés.
- Si la connexion n'est pas bonne, répétez les étapes de travail 1 à 10 de ce chapitre.

PREMIUM III:
Montage d’un troisième vélo

REMARQUE

Le montage du troisième vélo se fait à l'aide des butoirs de roue libres sur le pneu comme pour la fixation du premier et du deuxième vélo. De plus la troisième vélo est connecté au fixe-cadre court via le cadre du vélo placé au centre.

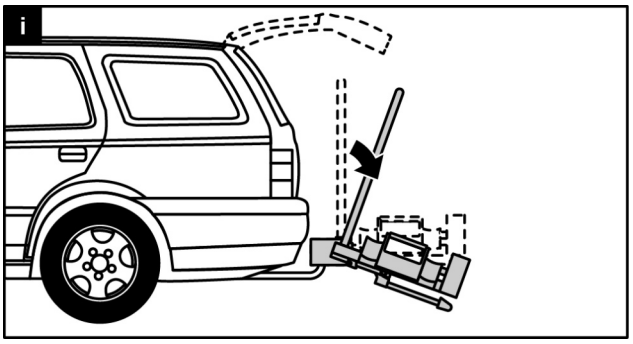


AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.
Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.
Une connexion inadéquate entre le support et le vélo peut entraîner le desserrement de la connexion et la perte du vélo.

- Respectez impérativement les avertissements de la page 10.

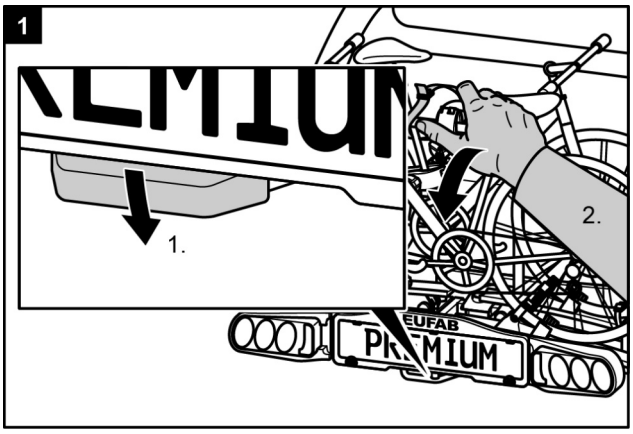
Basculer le porte-vélos, accès au coffre à bagages



ATTENTION !

Dommages matériels dus à un hayon arrière ouvert.
Le hayon arrière pourrait venir frapper le porte-vélo et être endommagé.

- Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.



PRUDENCE !

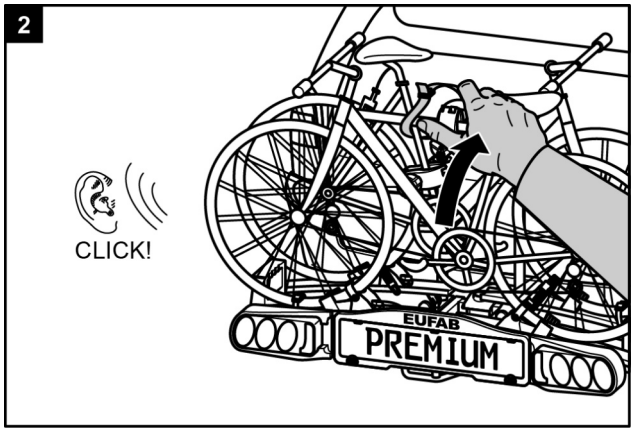
Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d’une baisse brutale du support.
Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélo, peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve sous le porte-vélo.
- Faites attention à votre corps, en particulièrement votre tête, respectez une distance de sécurité.
- Lorsque vous rabattez le porte-vélo, maintenez solidement l'étrier en U. Avec le pied, desserrez le verrouillage (1). Puis, avec la main, faites alors basculer le support vers le bas (2).

PRUDENCE !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une remontée brutale du support.
Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélo, peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve entre le porte-vélos et véhicule.
- Retirez tout ce qui se trouve entre le porte-vélos et le véhicule.

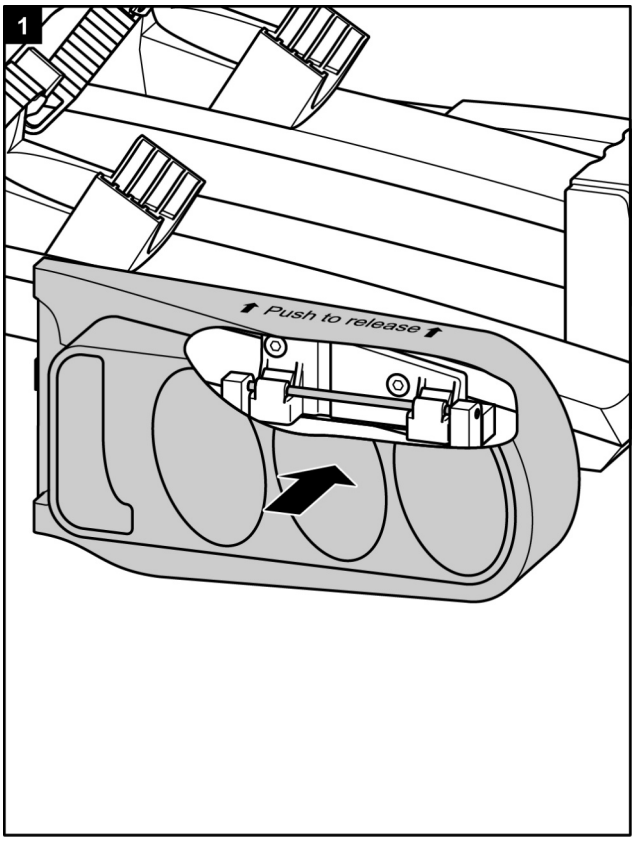


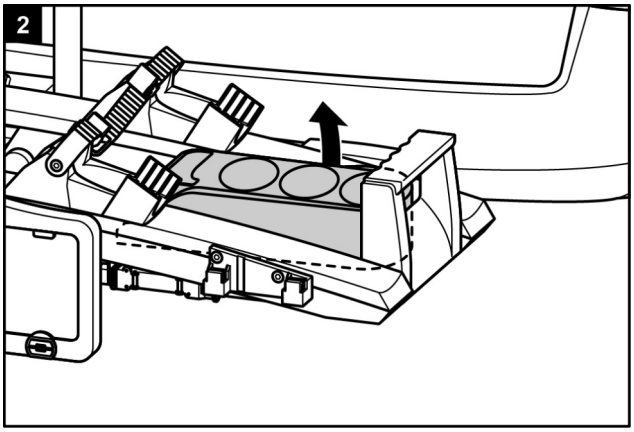
AVERTISSEMENT !

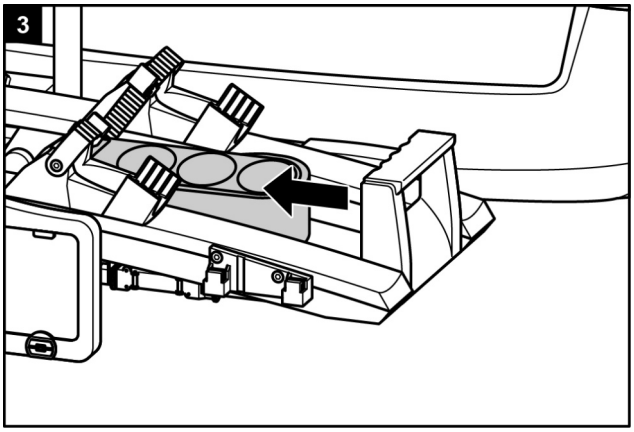
Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte possible du porte-vélo durant le déplacement.
Un porte-vélo non relevé peut arracher le support ou l'accouplement.

- Avant le déplacement relevez le support.
- Vérifiez si le porte-vélo s'est enclenché correctement. Si nécessaire, enclenchez le support tel que décrit précédemment.

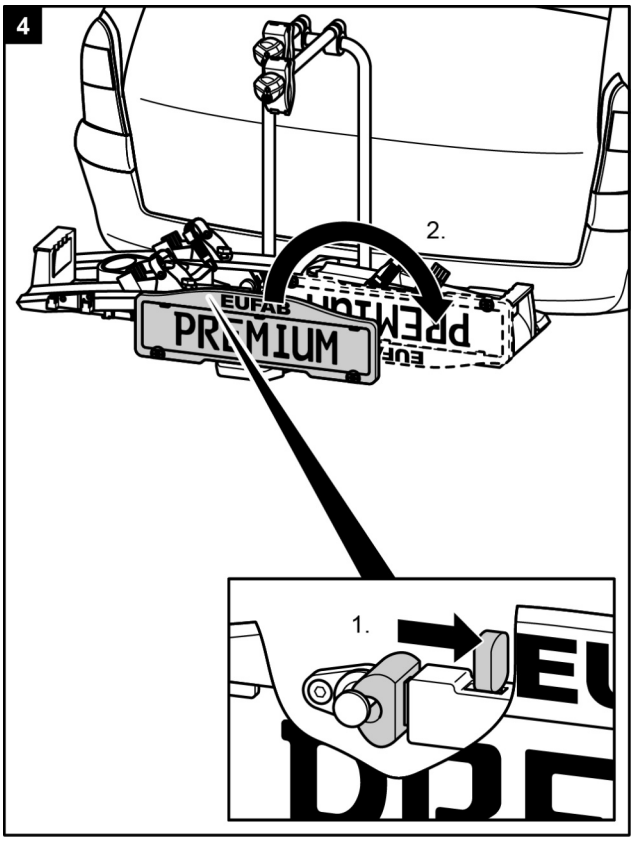
Démontage du porte-vélo





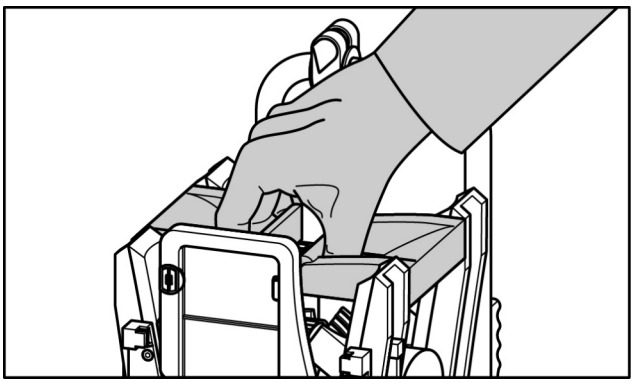


Desserrez d'abord le boulon de verrouillage situé derrière le support de plaque.

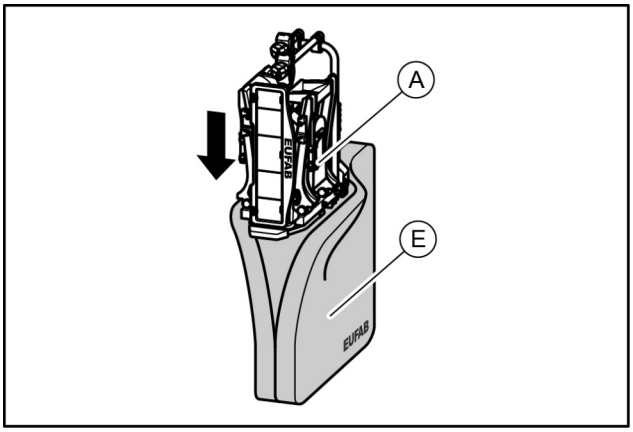


Lorsque vous retirez le porte-vélo, procédez en sens inverse du montage.

Portage du porte-vélo



Arrimage du porte-vélo dans le sac de stockage



Nettoyage et entretien

Le porte-vélo peut être nettoyé avec un produit de nettoyage non agressif, avec de l'eau chaude et / ou un chiffon doux.
Retirez d'abord les plus grosses saletés et la poussière. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant similaire car ceux-ci peuvent endommager le porte-vélo.
Laissez le porte-vélo sécher tout seul. N'utilisez aucun sèche-cheveux ou autre appareil de chauffage pour accélérer le processus de séchage.
Si vous habitez non loin de la mer ou en cas de conditions hivernales, nettoyez le porte-vélo régulièrement pour le rincer du sel et prolonger sa durée de vie.
En cas de longue non-utilisation (par exemple, en hiver) stockez le porte-vélo dans un lieu sec et protégé pour prolonger sa durée de vie.

Maintenance

Avant chaque déplacement, contrôlez le porte-vélo pour détecter toute trace d'usure. En particulier les parties métalliques et les sangles défectueuses doivent être échangées.

Pour l'échange des pièces, veuillez vous adresser à notre service clients. Chaque changement des pièces d'origine et matériaux ou de la structure du porte-vélo peut nuire à la sécurité et aux capacités de l'appareil.

Les parties en acier du porte-vélo ont été protégées, en usine, contre la corrosion par l'application d'un revêtement de laque en poudre. Si cette couche de vernis est endommagée, prenez contact le plus vite possible avec un professionnel pour éliminer ce dommage.

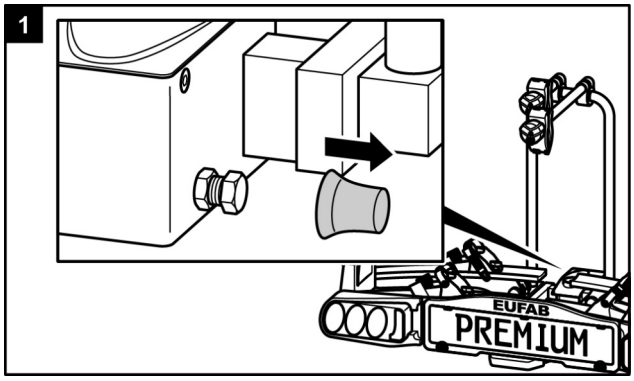
En cas de conditions normales d'utilisation, le porte-vélo nécessite seulement d'être nettoyé et n'exige aucun entretien.

Réglage de la fermeture rapide

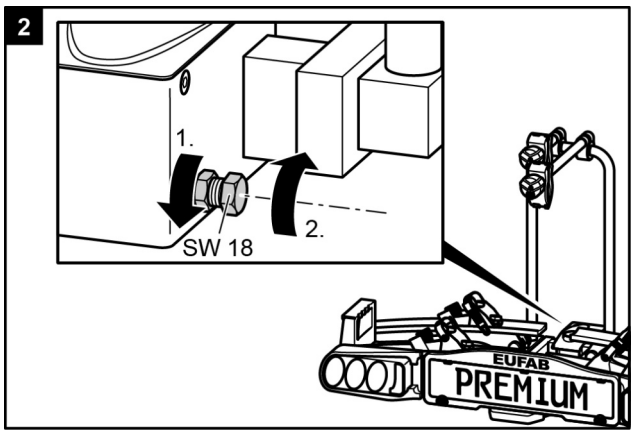
Exécutez cette maintenance seulement, si le porte-vélo, tel que décrit dans le chapitre sur le montage ne peut pas être fixé solidement sur l'accouplement de remorque.

- Retirez le porte-vélo de l'accouplement de remorque, tel que décrit dans la partie démontage.
- Retirez le chapeau anti-poussière.
- Desserrez légèrement le contre-écrou comme représenté sur l'image.
- Tournez la vis de réglage vers l'intérieur d'un quart de tour.
- Serrez le contre-écrou.
- Vérifiez si le support se positionne maintenant solidement sur l'accouplement de remorque, tel que décrit dans la partie Montage. Si non, répétez les étapes précédemment décrites.

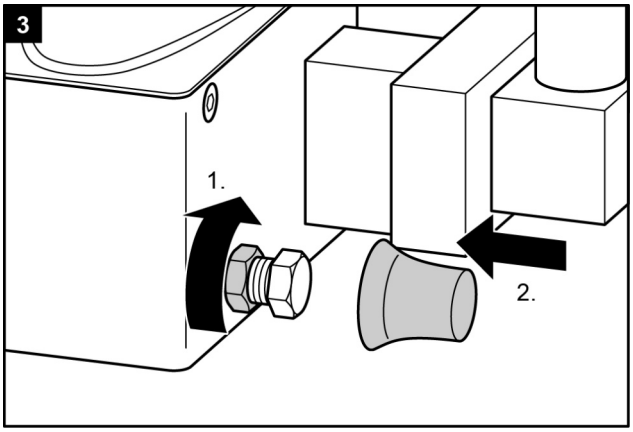
1



2



3



Mise aux déchets

Pour la mise aux déchets, respectez les instructions officielles locales.

Eliminez aussi l'emballage en le déposant dans les bacs collecteurs prévus à cet effet.

Vous recevez les renseignements adéquats auprès de votre poste communal d'élimination des déchets

Contact

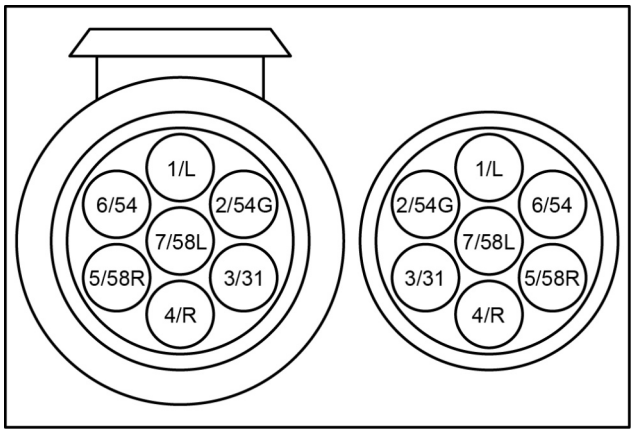
EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
GERMANY

Téléphone : +49 (0) 202 - 429283-0
Fax : +49 (0) 202 - 429283-20
E-Mail : info@eal-vertrieb.com

Affectation des plots de connexion

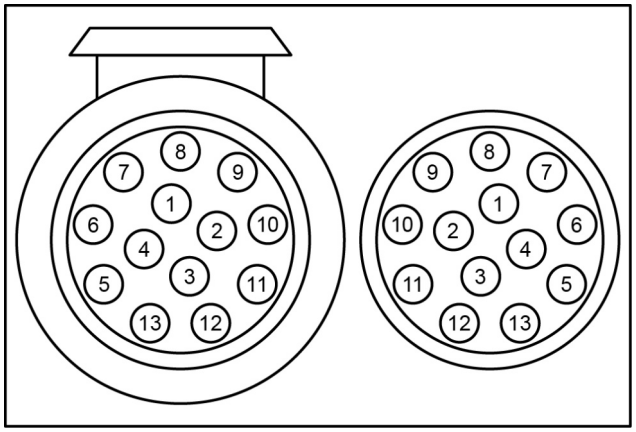
Le porte-vélo est équipé d'une installation d'éclairage. Celle-ci sera connectée avec une prise à 13 broches à la prise de courant de l'attelage de remorque. Si votre véhicule est équipé, non pas d'une prise à 13 broches mais d'une prise à 7 broches, les affectations correspondantes sont mentionnées ci-dessous. Cette information est destinée seulement à un revendeur spécialisé en cas de transformation. Une transformation par des personnes non formées n'est pas autorisée.

7 broches

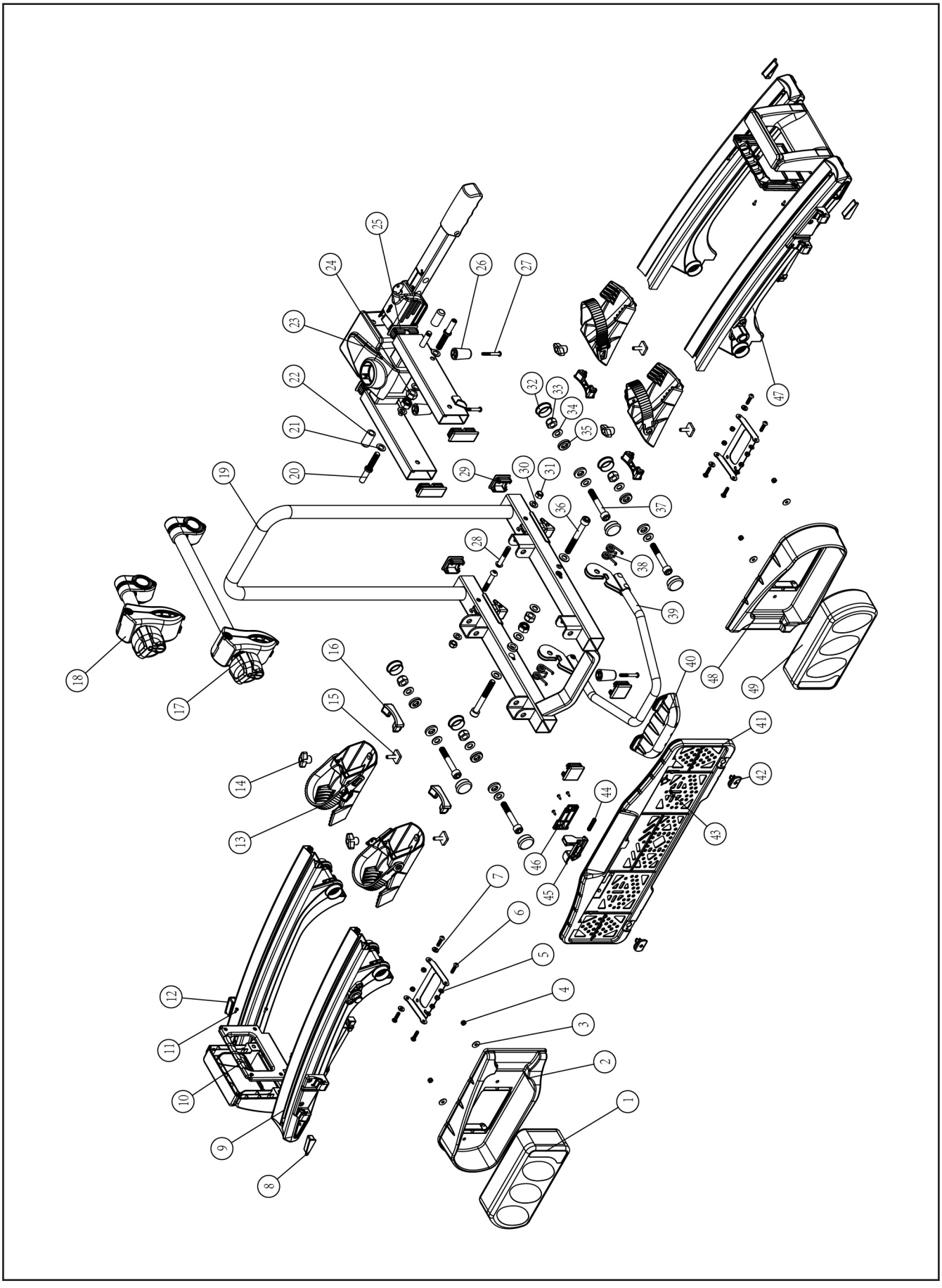


1/L	Clignotant de gauche	jaune
2/54G	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3/31	Masse	blanc
4/R	Clignotant de droite	vert
5/58R	Feu rouge arrière à droite	brun
6/54	Feux d'arrêt	rouge
7/58L	Feu rouge arrière à gauche	noir

13 broches



1	Clignotant de gauche	jaune
2	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3	Masse	blanc
4	Clignotant de droite	vert
5	Feu rouge arrière à droite	brun
6	Feux d'arrêt	rouge
7	Feu rouge arrière à gauche	noir
8	Feu de marche arrière	gris
9	Non occupé	
10	Non occupé	
11	Non occupé	
12	Masse	
13	Non occupé	


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

Pos.	N° de la pièce de rechange	Quantité	Description
1	prémonté 11503	1	Lampe complète à gauche
2	prémonté 90836	1	Protection de lampe gauche
3	prémonté 90254	4	Disque U M5
4	prémonté 90837	4	Ecrou borgne M5
5	monté à demeure 90838	2	Immersion de lampe
6	prémonté 90839	8	"Vis M5 x 20 mm"
7	prémonté 90254	8	Rondelle plate M5
8	prémonté 90844	2	Cache support de poignée A
9	monté à demeure 90843	4	Rail porte vélo en aluminium
10	prémonté 90842	2	Couvercle de poignée
11	monté à demeure 90872	8	Vis
12	monté à demeure 90844	2	Cache support de poignée 4
13	prémonté 90845	4	Bloqueur de roue avec collier de serrage
14	prémonté 90515	4	Ecrou à oreilles M6
15	prémonté 90846	4	"Vis à coulisse M6 X 20 mm "
16	prémonté 90847	4	"Embout rail en alu interne"
17	prémonté 11233 S	1	Fixe-cadre, long
18	prémonté 11232 S	1	Fixe-cadre, court
19	monté à demeure 90848	1	Fixation de table support et étrier en U
20	prémonté 90849	2	Boulon de verrouillage M10
21	prémonté 90321	2	Disque en U M10
22	prémonté 90850	2	Tampon support
23	monté à demeure 90851	1	Cadre principal avec fermeture instantanée
24	prémonté 90320	2	"Ecrou indesserable M10 "
25	prémonté 90020	4	"Bouchon mâle 60 x 25 mm
26	prémonté 90852	3	Pied de support en plastique
27	prémonté 90853	3	Vis pied de support M6 x 40 mm
28	prémonté 90854	2	"Vis à six pans creux M8 x 45 mm "
29	prémonté 90855	4	"Bouchon mâle pour n° 19 35 x 35 mm "
30	prémonté 90252	2	Disque U M8
31	prémonté 90255	2	"Ecrou M8 indesserable"
32	prémonté 90856	8	Cache charnière

Pos.	N° de la pièce de rechange	Quantité	Description
33	prémonté 90320	4	"Ecrou autofreineur M10"
34	prémonté 90321	4	Disque U M10
35	prémonté 90857	4	Rondelle interne M10
36	prémonté 90858	2	" Vis à six pans creux M10 X 80mm"
37	prémonté 90858	4	" Vis à six pans creux M10 x 80mm"
38	monté à demeure 90859	2	"Ressorts pour verrouillage numéro 39"
39	monté à demeure 90860	1	Verrouillage rabat
40	prémonté 90861	1	"Protection contre l'accès pour verrouillage"
41	prémonté 90864	1	Support de plaque
42	monté à demeure 90863	2	Fixation plaque immatriculation
43	prémonté 90871	1	Fixation support de plaque
44	monté à demeure 90856	1	Boulon
45	monté à demeure 90866	1	"Verrouillage de support de plaque"
46	monté à demeure 90867	1	Support verrouillage
47	prémonté 90870	1	Cache plastique rail porte vélo
48	prémonté 90869	1	Protection de lampe à droit
49	prémonté 11502	1	Lampe complète à droite

EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
GERMANY